

UNA GRAN VICTORIA RUSA EN TARNOPOL.

LA RECONSTRUCCION DE LA LIGA BALCANICA

EN FRANCIA, LA ARTILLERIA FRANCESA CASTIGA DURAMENTE AL ENEMIGO. — LOS INNOBLES PROCEDIMIENTOS DE LOS ALEMANES. — COM-
PLOT DESCUBIERTO EN BUCAREST. — INDIGNACION DEL PUEBLO RUMANO. — LOS ITALIANOS OBLIGAN AL ENEMIGO A RETROCEDER EN
TODO EL FRENTE. — LOS MOSCOVITAS HAN ASUMIDO ENERGICAMENTE LA OFENSIVA. — BOMBARDEO DE OSTENDE POR LOS AVIADO-
RES ALIADOS. — LA LUCHA EN LA PENINSULA DE GALLIPOLI. — LA DE AYER HA SIDO UNA DE LAS MAS BRILLANTES JORNADAS PARA LOS
ALIADOS — JUBILO EN TODA LA LATINIDAD.

*En la orilla derecha del Sayo sup-

Y han comenzado las jornadas de obra en el Marne del frente oriental.

política que Constantinopla da con su posesión el imperio del mundo. Después de un siglo de esta profunda verdad es reconocida por los dos grupos de naciones que pugnan por destruirse.

PI

VALO EN TODAS PARTES

PIDALO EN TOD

UNA EXIGENCIA IRRITANTE

Aumento del 10 % en las tarifas ferroviarias

CONFLICTO ENTRE LAS EMPRESAS Y EL PÚBLICO

BUSCANDO UN BENEFICIO DE CINCUENTA MILLONES. — EL SEÑOR MOYANO Y LA CASUALIDAD. — UN PRETEXTU INFANTIL. — LA PROTESTA DE LOS PERJUDICADOS. — MODO DE RURLAR LA EXIGENCIA. VA VEREMOS QUE PASA.

El mejor aspecto de los grandes especuladores del mundo es indudablemente el ferrocarril. En las magnas empresas de millones son el depósito más provechoso de los grandes capitales. La explotación de los caminos de hierro es el beneficio político de la época en todos los países — y desde luego queda hecha la sociedad que, en los centrales de Europa, hasta antes de la guerra, subían todo en los que, como el nuestro han de dar su progreso al producto de la tierra, transportado a través de los lejanos territorios hasta la capital, para su exportación. Lo que significa que las empresas ferroviarias que explotan las redes tendidas a través de nuestras provincias, son la rima infalible de sus accionistas con un interés realmente prodigioso.

Para dar una idea de los resultados óptimos que rinde la explotación de los ferrocarriles argentinos, basta saber que en ejercicios anteriores han sido repartidos dividendos de 30 por ciento, cuando la ley establece que no podría ser nunca mayor de un siete por ciento. En los últimos años, el superávit ha sido persistentemente extraordinario por el rápido progreso de las líneas, el aumento de las cargas, el flujo de sus enormes cosechas, el movimiento

siempre mayor de pasajeros entre la capital y las provincias, y miles y miles de asociados que diariamente se trasladan de los pueblos cercanos, donde, hasta ahora, hasta la metrópoli, es que tienen sus relaciones habituales. En eso sentido y a despecho de la guerra que ha repercutido en todos los negocios del mundo, nuestros ferrocarriles siguen cosechando una explotación sumamente lucrativa.

Ahora bien, los ferroviarios...

Era natural que pudieran advertir ese brillante beneficio como quienes lo usufructúan, aquellos que contribuyen de una manera fundamental a su obtención. Efectivamente, saben los empleados ferroviarios lo que llevan adelante y consideran llegado el momento de obtener, a su vez, mejoras que consideren justas.

Las sociedades en que forman, han prestado, con la eficacia de su vasta representación para que las elaboren, la ley de jubilaciones, que les asegura para el término de la jornada un peaje de pensión, y al consagrarse al adecuado proteccionismo a su personal, las empresas advierten una merma apenas perceptible en sus utilidades y deben compensarla por otro lado. ¿Cómo?

Aumento de 10 por ciento...

La resolución ha causado la congojosa sorpresa. Las empresas anuncian de consuelo, el aumento de un 10 por ciento en las tarifas generales de transporte, comprendidos pasajeros, abastecedores, fletes de guerra y todos los ingresos del caso. El pretexto de la ley de jubilaciones les sirve para imponer a un arriante al público destinado a aumentar en cincuenta millones de pesos, según cálculos aproximados, la recaudación anual... ¿Quién paga esos cincuenta millones? El público, es decir, el país. ¿Por qué? Hemos dicho ya que la ley para jubilación del personal es un pretexto desde que el documento que exige a las compañías es insignificante en relación al aumento que aquellas imponen. Tan insignificante que hace ridícula la argucia, en todo caso, con las empresas a quienes corresponde la exacción que en nada afecta a sus cuantiosos beneficios.

Sistema vicario...

Pero las compañías son omniómnibus. Dueños de la influencia decisiva del voto que representan y tienen por costumbre la construcción de sus propósitos por rachas de las consideraciones que pueden sugerir, en defensa de los intereses del público y de la nación.

Se ha llegado al extremo de que las obras que realizan y que pasan de inmediato a aumentar el capital nacional, los aumentos del rodante que participa también de aquel concepto, la contribución al fisco de reserva y las acciones preferidas, se imputen en el presupuesto al capítulo de bajas... Este sorprendente criterio sobre los gastos de la actividad le como se considera la exacción de los ferrocarriles por parte de los capitalistas.

Coincidencia...

El aumento del 10 por ciento en las tarifas generales de autos, pasajeros y fletes, constituye una pretensión irritante. Se obtiene, es justo constatar que ya sido acordada, con significativa benevolencia en las alías elefantes. Y, ¡oh casualidad! las empresas exigen el aumento al señor ministro del ramo a los ferrocarriles pertenecientes, el señor Moyano, estrechamente vinculado a las negociaciones ferroviarias desde hace largo tiempo, como que ha sido presidente del directorio local del ferrocarril del Sud.

Cosa tan rara nos llena, verdaderamente, de perplejidad.

Se protesta...

Pero toda esa benevolencia de arriba contrasta con la indignación de abajo. Mientras llega la noticia de la indignación que el aumento produce en provincias ya empieza la protesta de los aborrecidos de los pueblos subterráneos.

Se han celebrado reuniones de pasajeros en Lomas de Zamora, Temperley, Inútil, y anuncia adhesiones de otras muchas localidades, para formular un movimiento magno.

Puede asegurarse que el aumento ha de provocar una perturbación bien poco grata.

Una idea...

Entretanto, los pasajeros pueden tomar su represalia de una manera bien

segura que les vamos a ofrecer. Todo consiste en viajar en segunda clase. La ley de ferrocarriles establece laxativamente que cuando no haya suficientes viajeros de segunda para el servicio de vagones de segunda, por resultar insuficiente la explotación de una línea, la empresa respectiva tiene la obligación de satisfacer las ex-

igencias del movimiento con los de primera. Y con boleto de segunda se viaja en primera...

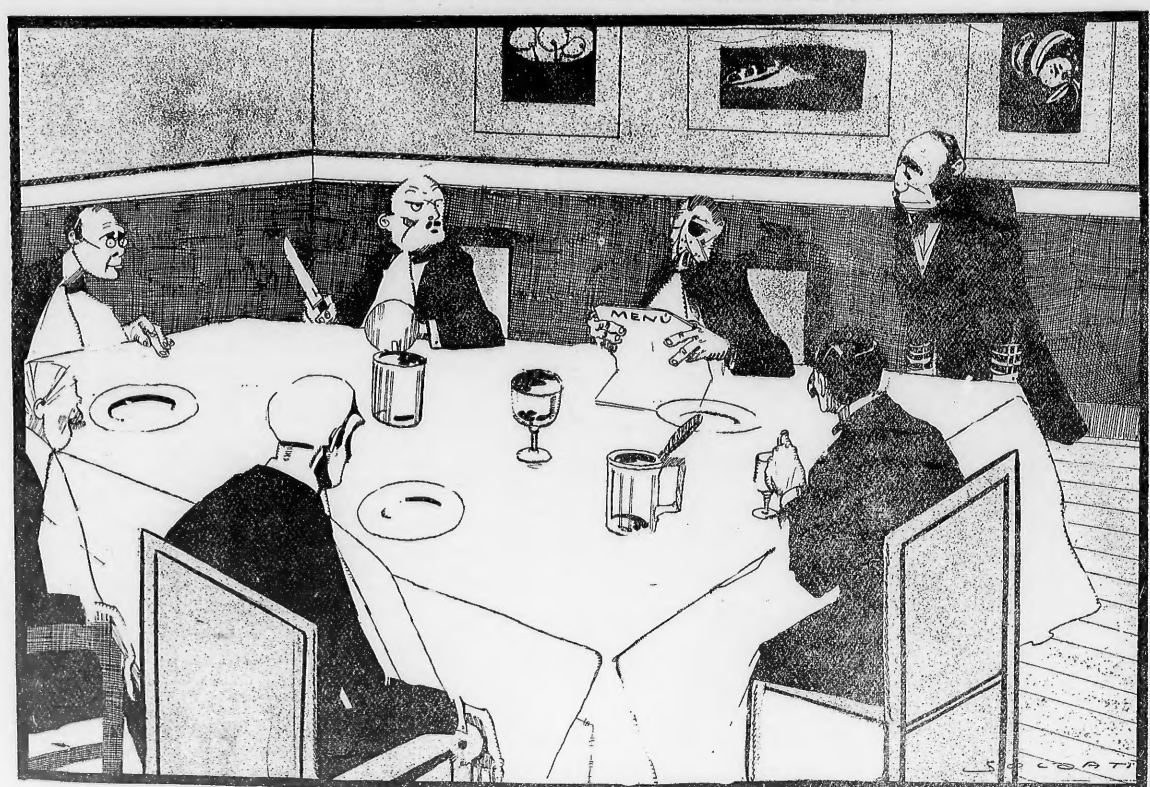
Consecuencia: comprando pasajes de segunda de segunda clase, todos cuantos pasajeros utilizan hoy la preferida, los vagones de primera, por resultar insuficiente otros tendrán que hacer sus producciones.



El señor Moyano, ministro de obras públicas y el hombre de las casualidades. Ex presidente del directorio local del ferrocarril del Sur: bajo su ministerio las empresas pretenden imponer el aumento. Para coincidencia...



LA ABUNDANCIA EN ALEMANIA



EL INVITADO — ¿Agua de borrajas? No conozco este plato.
EL ANFITRION — Es el plato del día en Alemania. ... Para todo buen alemán, el agua de borrajas, resume no solo los más delicados manjares, sino que es el plato nacional, en el que hemos encarnado nuestro patriotismo y nuestra grandeza.

REMATES

Adolfo Bullrich y Cia.

DEL STUD CURUPAYTI

Los siguientes productos de carrera, de muy buenas corrientes de maquina y en training, por liquidación del stud Curupayti:

Eureka III, por Diamond Jubilee, y Mocha Marita, por Greenan y Alberta.

Fumee d'Opium, por Sargento y Affliction.

Festuca por Polar Star y Gaditana.

Ginette, por Index y Basilea, y Gres Papa, por Index y Rubicela.

Grandes, por Index y Basilea. De otra procedencia:

Sir Carlos, por Saint Wolf y Casta Diva.

Halón II por Millenium y Tenébrase.

Se rematarán:

EL JUEVES 9 DE SEPTIEMBRE, a las 4.30 p. m., terminadas las carreras del día, en el local de ventas del Hipódromo Argentino.

Catálogos con detalles completos pueden solicitarse en nuestra casa, Florida 269 y 273.

Comisión a cargo de los compradores.

Adolfo Bullrich y Cia.

DEL HARAS "LA ORIENTAL", propiedad del señor Justo Savaderra.

10 potreros y 20 potreras sacras de carrera, hijos de los sementales The Rubicon, Mehari, The Milano, Black Prince, Miles Thurst, Lord Melton y Arcaño Argentino.

Comisión a cargo de los compradores.

Adolfo Bullrich y Cia.

DEL HARAS MYRIAM

Del señor Alberto Leloir:

13 potreros y 20 potreras sacras de carrera, nacidos en 1913, hijos de los sementales: Gallows, El varot, Zacone y Ginger Ale. Se rematarán:

EL MIERCOLES 15 DE SEPTIEMBRE, a las 2.30 p. m., en el local de ventas del Hipódromo Argentino.

Nuestra comisión del 6 por ciento es a cargo de los compradores. Catálogos en nuestra casa, Florida 269 y 273 y San Martín 254.

Comisión a cargo de los compradores.

Adolfo Bullrich y Cia.

Se rematarán:

EL MIERCOLES 15 DE SEPTIEMBRE, a las 2.30 p. m., en el local de ventas del Hipódromo Argentino.

Nuestra comisión del 6 por ciento es a cargo de los compradores. Catálogos en nuestra casa, Florida 269 y 273 y San Martín 254.

Comisión a cargo de los compradores.

Adolfo Bullrich y Cia.

Se rematarán:

EL MIERCOLES 15 DE SEPTIEMBRE, a las 2.30 p. m., en el local de ventas del Hipódromo Argentino.

Nuestra comisión del 6 por ciento es a cargo de los compradores. Catálogos en nuestra casa, Florida 269 y 273 y San Martín 254.

Comisión a cargo de los compradores.

Adolfo Bullrich y Cia.

Se rematarán:

EL MIERCOLES 15 DE SEPTIEMBRE, a las 2.30 p. m., en el local de ventas del Hipódromo Argentino.

Nuestra comisión del 6 por ciento es a cargo de los compradores. Catálogos en nuestra casa, Florida 269 y 273 y San Martín 254.

Comisión a cargo de los compradores.

Adolfo Bullrich y Cia.

Se rematarán:

EL MIERCOLES 15 DE SEPTIEMBRE, a las 2.30 p. m., en el local de ventas del Hipódromo Argentino.

Nuestra comisión del 6 por ciento es a cargo de los compradores. Catálogos en nuestra casa, Florida 269 y 273 y San Martín 254.

Comisión a cargo de los compradores.

Adolfo Bullrich y Cia.

Se rematarán:

EL MIERCOLES 15 DE SEPTIEMBRE, a las 2.30 p. m., en el local de ventas del Hipódromo Argentino.

Nuestra comisión del 6 por ciento es a cargo de los compradores. Catálogos en nuestra casa, Florida 269 y 273 y San Martín 254.

Comisión a cargo de los compradores.

Adolfo Bullrich y Cia.

Se rematarán:

EL MIERCOLES 15 DE SEPTIEMBRE, a las 2.30 p. m., en el local de ventas del Hipódromo Argentino.

Nuestra comisión del 6 por ciento es a cargo de los compradores. Catálogos en nuestra casa, Florida 269 y 273 y San Martín 254.

Comisión a cargo de los compradores.

Adolfo Bullrich y Cia.

Se rematarán:

EL MIERCOLES 15 DE SEPTIEMBRE, a las 2.30 p. m., en el local de ventas del Hipódromo Argentino.

Nuestra comisión del 6 por ciento es a cargo de los compradores. Catálogos en nuestra casa, Florida 269 y 273 y San Martín 254.

Comisión a cargo de los compradores.

Adolfo Bullrich y Cia.

Se rematarán:

EL MIERCOLES 15 DE SEPTIEMBRE, a las 2.30 p. m., en el local de ventas del Hipódromo Argentino.

Nuestra comisión del 6 por ciento es a cargo de los compradores. Catálogos en nuestra casa, Florida 269 y 273 y San Martín 254.

Comisión a cargo de los compradores.

Adolfo Bullrich y Cia.

Se rematarán:

EL MIERCOLES 15 DE SEPTIEMBRE, a las 2.30 p. m., en el local de ventas del Hipódromo Argentino.

Nuestra comisión del 6 por ciento es a cargo de los compradores. Catálogos en nuestra casa, Florida 269 y 273 y San Martín 254.

Comisión a cargo de los compradores.

Adolfo Bullrich y Cia.

Se rematarán:

EL MIERCOLES 15 DE SEPTIEMBRE, a las 2.30 p. m., en el local de ventas del Hipódromo Argentino.

Nuestra comisión del 6 por ciento es a cargo de los compradores. Catálogos en nuestra casa, Florida 269 y 273 y San Martín 254.

Comisión a cargo de los compradores.

Adolfo Bullrich y Cia.

Se rematarán:

EL MIERCOLES 15 DE SEPTIEMBRE, a las 2.30 p. m., en el local de ventas del Hipódromo Argentino.

Nuestra comisión del 6 por ciento es a cargo de los compradores. Catálogos en nuestra casa, Florida 269 y 273 y San Martín 254.

Comisión a cargo de los compradores.

Adolfo Bullrich y Cia.

Se rematarán:

EL MIERCOLES 15 DE SEPTIEMBRE, a las 2.30 p. m., en el local de ventas del Hipódromo Argentino.

Nuestra comisión del 6 por ciento es a cargo de los compradores. Catálogos en nuestra casa, Florida 269 y 273 y San Martín 254.

Comisión a cargo de los compradores.

Adolfo Bullrich y Cia.

Que los hijos de Val d'Or parece que este año serán vendidos...

Que Luis Laborde pronto sanará una mala carrera como entrenador...

Smasher versus La Fatia

Algunos que se hallan acostumbrados a las clásicas bondades de Smasher, tocan ahora volviendo loco a Tapón en el día de hoy...

Para los que no hacen más que la carrera, para hablar, hablan mucho, pero cuando la moneda, es el que no...

Tapón ya es la última carrera, pero que lo van a decir y por única contestación les dice que van con la plata o el cheque por los diez mil que él está dispuesto a perderse la plata...

Este argumento los convencerá, está demás decir que no hay uno que apetezca que tampoco apostará...

CRUEL Y Cía.

En estas pocas líneas nos vamos a ocupar de la cruel y cruel, pero de una compañía de estado que el vazo Zabaleta tiene en condiciones de hacer un triunfo del día...

Y si hemos sacado a Cruel al baile, es para que el lector se dé cuenta de lo que anda la potranca, pues en un ejercicio que se le hizo aparecer al hijo de Cruel, se le hizo aparecer al hijo de Cruel...

El sombrero, he ahí el misterio... pero no tardará el lector en conocerlo; por lo pronto, la gracia y los que vengamos atrás...

YOUNG FELLOW

Este viejo hijo de Cúpeño, que ya lo suplanamos destinado a la reproducción de algún hara, ha resaca en las pistas de trabajo y anda salopando...

Lo único que se le puede hacer, es que se le quite el entrenador Timoteo Paredes...

COMO RUMOR

Vamos a anticipar la noticia, pero si confirmará...

Por se dice, y son versiones más o menos bien autorizadas, que entre algunos caballeros existe el propósito de fundar un "club" para dedicar dinero para la compra de productos...

No sabemos qué puede tener esta operación, ni cómo puede hacerse, pero esto es lo que hemos oído...

UNA VISITA AL MORO

En estas últimas días, varios señores han visitado al señor Moro, los señores Adolfo y Rufino Laro, propietarios de un caballo de guerra...

El conjunto de productos es muy poco, pero hay una mala docena de cosas que se le han dado...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Entre otros, puede citarse a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento; a Sargento, por Old Man y Sargento...

Blake— Muy poco.

Con S. Blanco hizo un ejercicio de 700 metros y ya estamos tan habituados a él que ni lo recordamos...

Grey Eagle—

Cada día anda corriendo más y es cuanto res provisto ha de ser muy difícil prever el triunfo...

Tercero le trabajó ayer en la pista de entrenamiento muy bien. Según él es de lo mejor que hay en la pista. Ha sido anotado para el próximo jueves y es casi seguro que ganará...

Wine—

Ha de darle mucho trabajo a su entrenador Laro de la Santa...

Los viene aporreado por F. Costa en 1000 metros, distancia que cubrió en 11". Durará algún día en la pista con él. No parece difícil porque lo sacará de la carrera...

Perena—

